

- Referente al tema ferroviario noto la falta de la obtención de cursos de formación profesional y grados universitarios en Mantenimiento de material ferroviario e instalaciones; tenemos, no sé por cuanto tiempo más, los talleres de material motor y remolcado, excelente ubicación para el desarrollo de las prácticas de lo aprendido en el aula.
- Sobre este mismo eje de los talleres y ligado a la plataforma logística, la creación de un taller de reparación de los vagones de empresas privadas y sus locomotoras aprovechando su "paso" por la terminal o por Miranda.
- Asociada a la terminal, ofrecer un servicio "ágil" de repostaje de locomotoras y vagones refrigerados.
- La terminal logística necesita un puente sobre el Ebro que permita la expedición de los trenes directamente a la vía sin el paso por la estación (y la "burocracia" de la estación que se complicará más con la llegada del AVE).
- Sobre el AVE, esa no es nuestra guerra, el AVE no puede parar en Miranda estando a 30 km de Vitoria, necesitamos luchar por ser cabecera y base de mantenimiento de trenes de una red de media distancia (por vía AVE y convencional) de los cuatro puntos cardinales a los que tenemos acceso (País Vasco, La Rioja y Castilla). Un paso es el proyecto de tren entre Alsasua y Miranda con múltiples paradas en Vitoria, propuesto por organizaciones alavesas y vascas. Reconocimiento de Miranda como punto de referencia en la formación de personal de Renfe y Adif y posibilidad de atraer a escuelas "privadas" a la ciudad.
- Tema energético: promover una planta solar de 50 MW, bien, ¿para eso destruimos un terreno agrícola más o menos fértil? Apoyados en OLE y su responsable, desarrollar una empresa comercializadora de energía de carácter municipal que, además de conseguir mejores precios de la energía eléctrica para los edificios municipales, den acceso a la energía a colectivos vulnerables y promueva activamente la instalación de paneles solares en los tejados de nuestra ciudad, tanto particulares como municipales (polideportivo, estadio municipal de Anduva, colegios, ayuntamiento...) y de otras formas renovables de energía: mini eólica y minihidráulica así como el aprovechamiento del biogás de la depuradora. Se puede ofrecer este servicio también a empresas.