



TCM es una plataforma logística con terminal ferroviaria propia, cuyo proyecto fue propuesto, impulsado y gestionado por Miranda Empresas en terrenos de la A.C. de Rottneros como proyecto estratégico, iniciando las conversaciones a finales de 2016, y que se acometió a través de la inversión de JSV, que ejecutó la adquisición del terreno y las obras necesarias para disponer en menos de dos años de una plataforma logística multimodal operativa, en un tiempo récord, consiguiendo además consolidarla como el puerto seco multimodal más relevante en la zona norte peninsular.

Conexiones ferroviarias

Desde 2018 conectamos por tren Miranda con el Puerto de Barcelona, dando salida a mercancías de toda la zona norte con una conexión con 0 emisiones. Además, próximamente conectaremos Miranda con la nueva terminal ferroportuaria de Alicante (HUB Portuario de Alicante) y ya operamos conexiones por tren entre Madrid y el Puerto de Alicante y entre Algeciras y Ponferrada. Actualmente, estamos con los trámites para iniciar la construcción de un segundo ramal ferroviario en nuestras instalaciones que nos permitirá aumentar frecuencias y conexiones, dada la demanda de servicios de transporte multimodal y sostenibles medioambientalmente.

Servicios logísticos y ventajas para la implantación de empresas

TCM cuenta con una superficie total de 175.000 metros cuadrados. Además de las conexiones por tren, ofrecemos todos los servicios logísticos (almacenaje, picking, distribución, etc.) y contamos con un amplio espacio para la implantación de otras empresas a pie de vía que puedan aprovechar las sinergias y ganar en eficiencia de costes, al implantarse en un centro logístico que cuenta con salida directa por tren, almacenes para todo tipo de productos (delicados, siderúrgicos, etc.), taller para mantenimiento de contenedores, distribución, etc.

Nuestras principales reivindicaciones:

- **Ancho de vía europeo**

TCM, por la ubicación estratégica de Miranda de Ebro y sus privilegiadas comunicaciones, puede posicionarse como un centro logístico y de distribución de referencia para el sur de Europa. Por esto y por todo lo expuesto anteriormente, nuestros planes de crecimiento y expansión pueden verse frenados al carecer del ancho de vía europeo. Es necesario que Miranda de Ebro, que ya cuenta con un centro logístico con conexiones ferroviarias ya consolidado como es TCM, se contemple como prioridad en la implementación y desarrollo de las infraestructuras. Los proyectos actuales y los que están en marcha, así como las características de TCM, la convierten en la actualidad en el puerto seco con conexiones ferroviarias más importante de la zona norte.

- **Protagonismo y apoyo institucional**

Consideramos también necesario propiciar foros de encuentro entre empresarios e instituciones, campañas de difusión nacionales e internacionales que coloquen a Miranda de Ebro y su centro logístico TCM en el lugar protagónico que le corresponde y, por tanto, a España como punto de referencia para empresas que buscan la conexión y distribución de mercancías con Europa. De ahí, también la importancia de implementar el ancho de vía europeo.

Las conexiones por ferrocarril en el transporte de mercancías siguen siendo una asignatura pendiente que requiere del esfuerzo de todos, tanto desde el ámbito público como privado, para avanzar en la línea adecuada y cumplir con los objetivos estratégicos como estado.

Consideramos que la intervención desde las más altas instancias en este sentido, aportaría la imparcialidad necesaria para posicionar TCM y las ventajas de Miranda de Ebro y que se conozca en todos los entornos con la relevancia que le corresponde, independientemente de los intereses particulares de cada plataforma de cada provincia o región. Aunar y respaldar a un centro logístico que ya es una realidad y está tan consolidado va en beneficio de todos: revitalizará el tejido empresarial en la zona, puesto que atraerá a empresas para implantarse aquí, con la correspondiente creación de empleo y riqueza; favorecerá la conversión de transportes en rodado por carretera al tren, de modo que se reducirá la huella de

carbono del transporte en aras de alcanzar los objetivos medioambientales previstos; situará a la zona norte y a España como un referente logístico y de conexiones ferroviarias y distribución con Europa, lo que será un reclamo interesante para empresas internacionales que buscan la puerta de entrada al continente con ventajas en la distribución y la logística; etc.

Con todos los proyectos que tenemos en marcha y de cara a la expansión prevista, TCM prevé también convertirse en centro aduanero para dar salida a todas las mercancías que se mueven por ferrocarril.

- Mantenimiento y modernización de infraestructuras vinculadas

Toda plataforma logística en expansión requiere de unas infraestructuras vinculadas óptimas: red de carreteras, señalizaciones, etc.

Con los planes de expansión de TCM, atendiendo al volumen creciente de entradas y salidas de mercancías a través de transporte por carretera, conviene contar con una red viaria adecuada y preparada para absorber un paulatino crecimiento de tráfico rodado y su correspondiente mantenimiento para evitar retenciones (que perjudiquen la calidad de vida y desplazamientos en la zona), deterioro del firme, etc.

Creemos que, con el reconocimiento por parte de las instituciones de diverso ámbito implicadas en la materia de la importancia de TCM, se tendrán en cuenta estas necesidades para que las infraestructuras e instalaciones vinculadas se mantengan y se modernicen adecuadamente y favorezcan el crecimiento esperado de TCM, tan relevante y con consecuencias tan positivas, tanto social como económica como medioambientalmente, para toda la zona.