

15 DE DICIEMBRE DE 2021

Transporte

El periódico del transporte y la logística en España **XXI**



EDICIÓN 2021

50 BUENAS NOTICIAS

DICIEMBRE

● **DSV Road Spain** incrementa la conectividad de España con el mercado helvético desde el 1 de diciembre. Los servicios con Suiza de la filial terrestre del grupo transitorio pasan de una periodicidad de dos frecuencias semanales a diarias, tanto de importación como de exportación. La iniciativa ha sido posible al adquirir la multinacional danesa la división Global Integrated Logistics business (GIL) de Agility, con fuerte implantación en este mercado.

● **CSP Spain** está fortaleciendo el negocio intermodal en el puerto de Valencia con el impulso y captación de nuevos servicios. Su terminal ferroviaria ha logrado captar trenes de forrajes desde Zaragoza y Valladolid, al tiempo que ha consolidado aumentos en los flujos de trenes de contenedores 'reefer' de Aragón y carga seca de Madrid.

● **Synergy** lanzará, durante el primer trimestre de 2022, el primer tren de contenedores refrigerados en sus conexiones desde la Terminal Intermodal de Navarra (TIN) con las instalaciones de BEST en el puerto de Barcelona.

● **Transnatura** establece una nueva alianza con el operador suizo de transporte y logística M+R Spedag para ofrecer más servicios directos y aumentar las frecuencias entre España y Portugal con el país helvético. A las conexiones diarias con Suiza desde Barcelona de Transnatura se añaden nuevos enlaces diarios con el norte de España y la costa Mediterránea, y se refuerzan las frecuencias con Madrid, Oporto y Lisboa.

● La naviera **Admiral Container Lines** arranca una línea regular, con buques de 465 TEUs, que unirá el puerto de Valencia semanalmente con los enclaves de Estambul, Gebze, Gemlik e Izmir.

SERVICIOS

Miranda de Ebro sigue incrementando superficie para actividades logísticas

SEUR, que ya dispone de una plataforma, inicia las obras de una segunda instalación de 7.000 m² para su negocio internacional

► Miranda de Ebro sigue dando pasos para convertirse en polo logístico de referencia, incrementando la superficie para actividades logísticas con nuevas implantaciones. SEUR, que ya cuenta con una nave en la localidad, ha iniciado las obras de una segunda instalación de 7.000 metros cuadrados para su negocio internacional.

Miranda de Ebro (Burgos) sigue sumando nuevos proyectos que incrementan su huella logística.

Desde la puesta en marcha del proyecto Miranda Empresas en el año 2016, el incremento de superficie dedicada a operaciones logísticas se ha disparado. En este citado lustro, más de 400.000 metros cuadrados destinados a usos logísticos se han consolidado en los distintos polígonos industriales de la localidad burgalesa (ver cuadro).

El último proyecto en hacerse realidad viene de la mano de SEUR. La paquetera acaba de iniciar las obras de construcción en el polígono de Ircio de lo que serán sus segundas instalaciones en Miranda de Ebro, donde ya dispone de una nave de 3.500 metros cuadrados en el polígono de Rottneros, que funciona como almacén de trámite aduanero.

SEUR invertirá 10 millones de euros en la puesta en marcha de unas nuevas instalaciones de 7.000 metros cuadrados que estarán destinadas a dar servicio a su negocio internacional, que ya supone un tercio de su facturación total, según ha avanzado Juan Pérez de Lema, director de Arrastre e Infraestructuras de la compañía.

El nuevo centro de la paquetera se asienta dentro de una parcela de 44.660 metros cuadrados que fue adquirida en 2017. Las nuevas instalaciones cuentan con espacio suficiente para una futura ampliación, si los volúmenes que maneje SEUR en las mismas así lo requieren.

La futura plataforma gestionará unos 90.000 bultos diarios, dará empleo a 200 personas y es previsible que cuente también con paneles solares con el objetivo de minimizar el impacto medioambiental de la actividad, en la línea de la estrategia de desarrollo sostenible que impulsa la paquetera.

■ NUEVAS INSTALACIONES LOGÍSTICAS EN MIRANDA DE EBRO (BURGOS)

Empresa	Parcela	Nave	Polígono	Estado
SEUR	44.660	15.000	Ircio	En construcción
CTC	1.252	1.000	Ircio	Parcela adquirida
Lucano	6.000	2.700	Ircio	Parcela adquirida
Plataforma logística de Aldi	113.315	40.000	Ircio	Parcela adquirida
Transportes Van Overveld	10.336	4.500	Ircio	Parcela adquirida
Transaldepá	8.374	1.500	Bayas	Activa
Transportes Ibai	2.015	500	Bayas	Activa
Transportes J. Murillo	537	500	Bayas	Activa
Transportes P. López de Briñas	501	500	Bayas	Activa
Transportes R. Cámara	576	500	Bayas	Activa
Grupo Mondego	9.200	3.350	Bayas	Activa
Transportes La Unión	682	682	Bayas	Activa
Grúas y Talleres DUR-Alltrucks	4.500	1.200	Bayas	Activa
Llewo	1.563	1.025	Bayas	Activa
Logística Deóbriga	35	35	Vivero	Activa
Darius Trans	15	15	Vivero	Activa
Logística Echegar	215	215	Vivero	Activa
Sealog	34	34	Vivero	Activa
Echegufi	-	-	Vivero	Activa
Antioquia Trans	-	-	Vivero	Activa
Olano Seafood Ibérica	7.800	1.907	Las Californias	Activa
Stef	17.598	2.600	Las Californias	Parcela adquirida
Niels Pagh Logistics	3.895	1.300	Las Californias	Activa
Distribución Soledad	13.000	6.500	Las Californias	Activa
Gelmex	3.000	2.500	Las Californias	Activa
Exolum	1.000	-	Las Matillas	Activa
Propenor	1.820	500	Las Matillas	Parcela adquirida
MT & LS Transportes Internacionales	350	350	Las Matillas	Activa
Transleyca	-	-	BO Las Matillas	Activa
Loalco	-	-	BO Las Matillas	Activa
Nico Trucks	700	600	La Narra	Activa
JSV Logistics	95.640	5.000	Rottneros	Activa
TCM (Terminal Contenedores Miranda)	80.000	-	Rottneros	Activa
SEUR (Aduana)	-	3.500	Rottneros	Activa
Synergy (Hutchison Ports)	-	15	Rottneros	Activa
Transluca	-	-	Rottneros	Activa
Transportes Gaspar Malumbres	3.600	1.350	Bayas	Activa
DHL (Plataforma logística de Simply)	-	-	Bayas	Activa
Total	432.213	99.378		

Nota: Inversiones empresariales logísticas en los últimos 5 años. Datos en M2. Fuente: Miranda Empresas. Elaboración: TRANSPORTE XXI.

Miranda de Ebro cuenta con siete polígonos industriales en los que se han asentado o tienen proyecto de hacerlo cerca de 40 compañías vinculadas al sector de la logística. Además de las futuras instalaciones de SEUR, en el polígono de Ircio también están en proyecto plataformas de compañías como CTC y Lucano. Además, en el polígono de Las Californias, en el que

Los nuevos proyectos generarán 40 millones de euros de inversión inducida en Miranda de Ebro

ya se asientan compañías como Olano, Transleyca, o Neils Pagh Logistics, está prevista la puesta en marcha de una futura nave de STEF.

En conjunto, estas nuevas instalaciones representarán una inversión inducida de más de 40 millones de euros, según ha confirmado Miranda Empresas.

Por su parte, en el polígono de Bayas han comenzado a operar en el último lustro hasta 11 compañías de transporte y logística. Mientras, en el polígono de Rottneros, además de SEUR también se encuentran instaladas Synergy (Hutchison Ports), JSV Logistic y Terminal de Contenedores de Miranda (TCM).