

## SERVICIOS

## Miranda de Ebro dispara su huella logística hasta 34 empresas y 320.000 m<sup>2</sup>

**CARLOS SÁNCHEZ.** Miranda de Ebro (Burgos) sigue incrementando su huella logística. Desde la puesta en marcha del proyecto Miranda Empresas, hace ahora cinco años, la ciudad ha conseguido alcanzar la cifra de 34 empresas del sector instaladas y una superficie conjunta cercana a los 320.000 metros cuadrados.

Una de cada tres nuevas empresas que se han instalado e invertido en Miranda de Ebro desde 2016 pertenecen al sector de la logística.

La última compañía que ha apostado por invertir en Miranda de Ebro es Transportes Van Overveld, que se instalará en el polígono de Ircio. La firma con sede en Países Bajos está en plena fase de expansión y en este contexto se enmarca la adquisición de una parcela de 10.336 metros cuadrados, en la que proyecta poner una nave logística de 4.500 metros cuadrados. Van Overveld está especializada en transporte internacional con actividad en Benelux, Alemania, Francia, Portugal y España. La firma cuenta con más de 100 tractores y 200 remolques.

Miranda de Ebro cuenta con media docena de polígonos en los que se han instalado las citadas 34 empresas logísticas. Cinco de ellas se ubican en el de Ircio, nueve en el de

Bayas, 10 en Las Californias-Las Matillas, tres en Rottneros, una en La Narra y seis más en el Vivero de Empresas de la Cámara Oficial de Comercio e Industria.



La nave de Transportes Van Overveld se ubicará en el polígono de Ircio. Foto: M. Empresas

## FERROCARRIL

## El proyecto de la futura plataforma intermodal de Tamarite sigue quemando etapas

**C. SÁNCHEZ.** Huesca

El proyecto de la construcción de la futura plataforma logística intermodal de Tamarite de Litera (Huesca), que impulsa la firma Pontentia Logistics, sigue avanzando.

Recientemente se producía la autorización por parte del Adif para la conexión a la red ferroviaria Zaragoza-Barcelona y se confirmaba la adjudicación de la explotación de la terminal de Tamarite por el grupo Samca, que ya gestiona en la actualidad la Terminal Intermodal de Monzón (TIM).

Pontentia Logistics promueve un proyecto con una inversión inicial prevista de 70 millones de euros en la construcción de una plataforma intermodal de 130 hectáreas en la que podrán operar trenes de 750 metros de longitud.