

El polígono de Las Matillas ocupa espacios libres gracias a la logística y el combustible

MT&LS duplica su actividad desde que abriera su sede en la Carretera de Bilbao, donde está previsto el desembarco de Plenol

CRISTINA ORTIZ

MIRANDA DE EBRO. El empuje de la actividad logística en la ciudad está contribuyendo también a reactivar el polígono de Las Matillas. Un espacio que a los pies de la Carretera de Bilbao y muy próximo a la N-1 lleva décadas acogiendo diversas empresas de sectores muy variados y que ahora, aunque es difícil casi identificarlo al estar rodeado por Las Californias, vuelve a ver cómo se ocupan naves que, en algunos casos, llevaban años sin actividad.

Ese fue el emplazamiento elegido hace unos meses por la firma logística MT&LS. Arrancaron en octubre del pasado año y la elección del lugar no fue casual. El local ya había sido con anterioridad base de una empresa de transporte y contaba con las instalaciones y las herramientas que pueda requerir un espacio en el que poner a punto los vehículos y realizar labores de mantenimiento. «Era más fácil que empezar de cero en otro lugar», explicó Ionel Lucian, responsable de la empresa.

Inicialmente, apostaban por gestionar desde la ciudad rutas internacionales con Alemania, Francia, además de Bélgica, Países Bajos y también Noruega e Italia; pero los problemas derivados la pandemia, con las múltiples restricciones de movimiento, los cambios normativos y el descenso de los precios de los portes; les han llevado a apostar por recorridos nacionales, fundamentalmente para el aprovisionamiento en supermercados como Aldi, Mercadona, Lidl, BM...

Y han acertado. Comenzaron con 4 vehículos y 8 chóferes —ade-



Las antiguas instalaciones de Gadymar dejarán paso a una nueva estación de servicio. AVELINO GÓMEZ



Actual nave ocupada por MT&LS. E. C.

más de dos personas en oficina— y ahora tienen 8 camiones y 14 conductores. Casi han duplicado números y «este año tenemos previsiones de seguir creciendo. Se-

guramente lo hagamos», apuntó Lucian; quien destacaba que ya desde que arrancó el año han incorporado a varias personas. «En las rutas de nacional un camión

trabaja más horas, se baja un conductor y sube otro», explicó.

Eso no significa que vayan a renunciar a Internacional. De hecho, están licitando para hacerse con alguna ruta de Andalucía al norte de Europa con vehículos frigoríficos. Y es que seguir creciendo y hacerlo en la ciudad es algo que tienen en mente y que confían poder hacer en no mucho tiempo. Concretamente, esperan que sea en Ircio, bajo el paraguas de SEUR, gigante de la logística con el que trabajan ya que forman parte de la plataforma DPD, un conglomerado internacional de empresas de mensajería que agrupa algunas de las firmas de logística más importantes de Europa.

«Perspectivas de trabajo sí que hay, pero también hay muchas dificultades este año. Hay más

riesgos, pero tenemos clientes que no fallan mucho», reconocía Lucian; que valora de manera muy positiva la ubicación de Miranda, enclavada en un punto de unión entre País Vasco, La Rioja y Castilla y León, como lugar en el que partir de cero para una empresa de transporte.

De momento, su experiencia en Las Matillas, desde una nave de algo más de 300 metros, le está dando la razón. De seguir así y según vaya aumentando el número de empresas en Ircio y en Las Californias, está convencido de que serán más las que necesiten un servicio de transporte y, por tanto, ellos también podrán crecer. Plan a futuro en el que ya trabajan con la vista puesta en poderse implantar también en Ircio.

Cuando un niño está enfermo, es más vulnerable física y anímicamente. El cumplimiento de un deseo genera emociones positivas que tienen un efecto directo y enorme en su bienestar.

¿Quieres formar parte de la Fundación Pequeño Deseo?

Llevamos más de 20 años cumpliendo deseos. Cuantos más seamos, más sueños cumpliremos.

¡HAZTE SOCIO!

Y desgrava hasta el 80% de tu cuota

www.fpdeseo.org · socios@fpdeseo.org · 91 574 12 34

Ayúdanos a
Cumplir
Deseos

