MAYO

- **Marítima del Principado** refuerza su actividad en el puerto de Gijón con una nueva grúa, la quinta que tiene en la dársena asturiana. La compañía utilizará el equipo, una Liebherr LHM 400, procedente de Sevilla, para el movimiento de graneles y cargas de proyecto en la zona de ampliación.
- La Autoridad Portuaria de Ferrol otorga a **FM Logistic** una concesión de 1.534 metros cuadrados por 15 años. Las nuevas instalaciones del operador, situadas en el puerto exterior, junto a la terminal de contenedores de Yilport Ferrol, entrarán en servicio en el último trimestre del año.
- **Carreras Grupo Logístico** inicia los trámites para ampliar sus instalaciones en La Rioja a través de un nuevo emplazamiento localizado en el municipio de Arrúbal. El operador de transporte por carretera proyecta implantarse en una parcela de 7.500 metros cuadrados de superficie, situada en el polígono industrial de El Sequero I.
- **TTIA** aumentará su capacidad marítima para operar megabuques en el puerto de Bahía de Algeciras antes de finalizar el ejercicio con obras financiadas por la Autoridad Portuaria. La instalación multicliente, que acaba de captar dos servicios conjuntos con América, podrá trabajar de forma simultánea con tres buques de gran tamaño.
- La empresa ferroviaria **Medway**, filial portuguesa de Grupo MSC, aumenta su negocio de tracción en España entrando en el corredor entre Córdoba y Valencia. El tren está comercializado por Laumar Cargo.

SERVICIOS

Miranda de Ebro concentra 300.000 m2 de suelo para nuevas actividades logísticas

Más de una veintena de compañías del sector suman 50.000 m2 de instalaciones repartidas entre seis polígonos de la localidad

▶ Miranda de Ebro concentra 300.000 metros cuadrados de suelo dedicados a nuevas actividades logísticas y de transporte. En la actualidad, más de una veintena de compañías del sector, cuyas inversiones se han desarrollado en los últimos cuatro años, suman conjuntamente más de 50.000 metros cuadrados de instalaciones.

Miranda de Ebro (Burgos) se ha convertido en un polo de atracción para las operativas logísticas. La actividad empresarial en Miranda, en lo referido exclusivamente a nuevas inversiones logísticas desde 2016, tomando como referencia el momento de arranque del proyecto Miranda Empresas, "se ha visto fuertemente reforzada en todos sus polígonos industriales". Así lo confirman a TRANSPORTE XXI fuentes de Miranda Empresas.

En la actualidad, Miranda de Ebro cuenta con más de una veintena de nuevas empresas implantadas, repartidas entre seis polígonos de la localidad burgalesa, que desarrollan actividades logísticas, de las que la mayoría ya han entrado en funcionamiento, y otras lo harán cuando culminen la construcción de sus nuevas naves.

Entre las naves pendientes de construcción se encuentran Seur, con una segunda nave en el poligono de Ircio, Stef, CTC y Lucano. En conjunto, supondrán para Miranda de Ebro, "exclusivamente en lo referente al sector logístico, una inversión inducida de más de 40 millones de euros".

Las 26 nuevas compañías vinculadas al sector logístico han adquirido más de 300.000 metros cuadrados en los distintos polígonos con los que cuenta la localidad y que son promocionados por Miranda Empresas. En total, suman más de 50.000 metros cuadrados de instalaciones cubiertas para actividades logísticas (ver cuadro adjunto). Además, estas compañías suponen la generación de más de 400 empleos, si sumamos los trabajadores que se incorporarán cuando se pongan en marcha las nuevas plataformas que se encuentran en fase de construcción. Estas estimaciones son a la baja, porque las más optimistas apuntan a que podrían incluso duplicarse las cifras de empleo derivadas de los proyectos presentados e iniciados.

Por polígonos, en el de Ircio han adquirido terrenos compañías como Seur, empresa de referencia en el transporte urgente en el ámbito nacional, la peruana Lucano, o CTC.

En el de Las Californias ya opera Olano Seafood Ibérica, especialista en distribución de pescado y marisco, la danesa Niels Pagh Logistics, Transleyca, o Grupo Soledad, y ha comprado terrenos el operador logístico Stef, especializado en transporte de alimentos bajo temperatura controlada. Por su parte, en el de Bayas operan hasta 11 nuevas compañías de transporte y logística. Mientras, Rottneros se ha reactivado con la entrada en actividad de JSV Logistic y Terminal de Contenedores de Miranda (TCM), que ya funciona como puerto seco de Barcelona con un tráfico estable de cuatro frecuencias a la semana, con Synergy (Hutchison Ports), y el almacén de trámite aduanero de Seur. Además, en el polígono Las Matillas opera CLH, MT&LS Transportes Internacionales, y en el de La Narra se ha producido la ampliación de Descargas Urbanas.

NUEVAS INSTALACIONES LOGÍSTICAS EN MIRANDA DE EBRO (BURGOS)

Empresa	Parcela	Nave	Polígono	Año de captación
Seur	44.660	15.000	Ircio	2017
CTC	1.252	1.000	Ircio	2017
Lucano	6.000	2.700	Ircio	2020
Transaldepa	8.374	1.500	Bayas	2016
Transportes Ibai	2.015	500	Bayas	2016
Wir Sind 4	1.500	1.000	Bayas	2017
Transportes J. Murillo	537	500	Bayas	2017
Transportes P. López de Briñas	501	500	Bayas	2017
Transportes R. Cámara	576	500	Bayas	2017
Grupo Mondego	9.200	3.350	Bayas	2018
Transportes La Unión	682	682	Bayas	2018
Gaspar Malumbres	3.600	1.350	Bayas	2019
Grúas y Talleres DUR	4.500	1.200	Bayas	2019
Echegufi	–	–	Vivero	2020
Logística Deóbriga	–	–	Vivero	2020
CLH	1.000	–	Las Matillas	2019
MT&LS Transportes Internacionales	350	350	Las Matillas	2020
Olano Seafood Ibérica	7.800	1.907	Las Californias	2016
Stef	17.598	2.600	Las Californias	2018
Niels Pagh Logistics	3.895	1.300	Las Californias	2019
Transleyca	–	–	Las Californias	2020
Grupo Soledad	13.000	6.500	Las Californias	2020
Descargas Urbanas	1.400	1.400	La Narra	2017
JSV Logistic	95.640	5.000	Rottneros	2016
TCM (Terminal Contenedores de Miranda)	80.000	–	Rottneros	2018
Seur	3.500	3.500	Rottneros	2019
Synergy (Hutchison Ports)	–	–	Rottneros	2019
Total	**307.580**	**52.339**	**–**	**–**

Datos en M2. Fuente: Miranda Empresas. Elaboración: TRANSPORTE XXI.

Miranda de Ebro ha disparado su huella logística en los últimos cuatro años.