



La parcela elegida para instalarse está anexa a un aparcamiento y permitirá un doble ingreso al pabellón. / DB

La empresa logística Transluca creará 20 empleos en Ircio

La firma peruana ha iniciado los trámites para adquirir 6.000 metros cuadrados. La Terminal de Contenedores ha sido clave para atraer esta inversión y adelantarse a Valencia y Barcelona

RAÚL CANALES / MIRANDA

El polígono de Ircio sumará en breve una nueva empresa ya que la compañía peruana Transluca ha decidido instalarse en la ciudad. Se trata de una firma logística que cuenta con una dilatada experiencia en el transporte de todo tipo de mercancías en el país andino y que quiere expandir su negocio. La inversión en Miranda rondará los dos millones de euros y generará a medio plazo cerca de 20 empleos.

Transluca ha reservado ya una parcela de 6.000 metros cuadrados y mientras resuelve todos los trámites administrativos acaba de abrir una oficina en el Vivero para ir avanzando con la documentación y captando clientes. Precisamente las facilidades que está encontrando para instalarse es uno de los motivos que ha llevado a la empresa a decantarse por Ircio, tras haberse planteado otras ubicaciones en la zona del Mediterráneo. Y es que la compañía asegura que

desde la oficina de promoción industrial se le está brindado «un apoyo indispensable» para cumplir con los requisitos que exige la normativa nacional a las empresas de capital extranjero que quieren abrir una sede en el país, una ayuda que no ha encontrado en otras localidades.

Sus primeras opciones eran Valencia o Barcelona por ser grandes capitales con salida directa al mar, un factor clave en el sector logístico, pero la empresa descartó la idea

por las trabas que le pusieron las administraciones de ambas ciudades.

Cuando surgió la opción de Miranda lo primero que llamó la atención de Transluca fue la ubicación geográfica, «cerca del País Vasco y de Francia». La Terminal de Contenedores ubicada en los antiguos terrenos de Rottneros acabó de convencerles. «Es un puerto seco que te conecta con los principales puertos del mundo. El ferrocarril mueve Europa y estoy convencido de

La compañía ha abierto ya una oficina en el Vivero para avanzar en los trámites

que en no mucho tiempo se conectará con la nueva Ruta de la Seda», asegura Ciro Delgado, gerente de compañía, quien considera que la ciudad tiene un «futuro prometedore».

El proyecto de Transluca contempla un periodo de cuatro años para llegar al pleno rendimiento aunque Delgado espera acortar los plazos «porque aquí se me está dando el respaldo necesario y nosotros queremos ponernos en marcha cuanto antes. Se nota que en la ciudad hay un compromiso real por captar nuevos inversores y recuperar tejido industrial».

Transluca comenzó su andadura hace quince años y en este tiempo se ha convertido en un referente en Perú dentro del transporte de mercancías, hasta el punto de que ha diversificado el negocio y también brinda servicio de almacenaje de contenedores. Actualmente cuenta con más de treinta profesionales, una flota de vehículos propios y entre su cartera de clientes se encuentran compañías españolas como Ricardo Molina (distribuidor de productos químicos que opera en varios países de Sudamérica) o multinacionales como Bimbo e Iberotex.

La llegada de esta nueva firma se suma a la de otras compañías de logística que han anunciado su intención de invertir en la ciudad como Stef, que levantará un pabellón en Las Californias, o el grupo Modrego. Entre todas destaca Seur que en la planta que construirá en Ircio dará empleo a cerca de doscientas personas, sin duda la operación más importante de todas las que se han concretado a través de Miranda Empresas. En total, entre todos los sectores, en los últimos años han desembarcado en la ciudad o lo harán próximamente, un centenar de actividades económicas, muchas de ellas pymes que permiten articular el tejido industrial aunque creen menos puestos de trabajo directo.

BREVES

OTROS USOS

Aprovechamiento de pasto en un polígono

■ El Ayuntamiento de Miranda de Ebro aprobó en su última Junta de Gobierno la adjudicación del aprovechamiento de pastos en una parcela de uno de los polígonos de la ciudad, aunque no se especificó cual de ellos. La autorización se fijó para una persona que tiene 85 cabras, que

podrán pastar en una superficie de 35 hectáreas. La autorización se firma para el 2020 y se tendrá que pagar 194 euros por el uso. Lo que sí que se especificó por parte de los responsables municipales es que esta decisión no tiene que ver con la explotación ganadera que hubo en Los Corrales que tuvo que cerrar puesto que carecía de las licencias oportunas.

CULTURA

Jacinto Sarmiento recibe 11.000 euros

■ La asociación folklórica cultural Jacinto Sarmiento ha suscrito un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Miranda de Ebro por el que recibirá 11.000 euros. Dicha cantidad se ha concedido para la celebración del XXXIII Festival Folklórico Internacional, en el que visitan la

ciudad varios grupos para mostrar sus canciones y bailes tradicionales. El festival es una de las actividades que se incluyen dentro del programa de fiestas patronales de septiembre, aunque se celebra antes de los días grandes, en concreto suele coincidir con el último fin de agosto o primero septiembre. En la última edición hubo grupos de Ucrania o de Chile.

SALUD

Giafys justifica el gasto de 15.900 euros

■ La Fundación Giafys Cáncer vio como en octubre de 2020 se inauguró su gimnasio para desarrollar tratamientos oncológicos, una vieja aspiración de la organización. En él se invirtieron 500.000 euros y por parte del Ayuntamiento de Miranda se acaba de acep-

tar la justificación de la subvención incluida en el convenio de colaboración para la compra de material. Gracias a este acuerdo la Fundación recibió 15.900 euros de una partida más amplia, puesto que el coste del proyecto presentado tenía un valor de 20.645 euros, como destacaron en la administración local. En la presentación se mostraron las máquinas adquiridas.