



Cuarto tren semanal con el puerto de Barcelona

TCM consolida el tráfico ferroviario con el puerto de Barcelona con una frecuencia de cuatro trenes a la semana e incorpora uno nuevo con Portugal.

Miranda de Ebro, 14 de febrero de 2020.- La actividad sigue creciendo en la Terminal de Contenedores de Miranda. En poco más de un año, TCM ha consolidado el tráfico regular con el Puerto de Barcelona, hasta alcanzar, actualmente, una frecuencia de 4 trenes semanales con la terminal portuaria de Best. Esto evidencia el éxito de una apuesta por ofrecer desde el norte peninsular una conexión directa, eficiente y medioambientalmente sostenible con un puerto como el de Barcelona, con líneas marítimas directas a cualquier punto del mundo.

La terminal ferroviaria de TCM cuenta con capacidad suficiente para seguir ampliando estas conexiones con otros puertos peninsulares y con Europa. Además, para asumir un posible incremento de la actividad ferroviaria, ya en el diseño inicial estaba prevista la posible construcción de otros dos ramales de vías.

Nuevo tráfico de productos siderúrgicos con Portugal

La ubicación en Miranda de Ebro y las prestaciones que ofrece TCM, como centro logístico con terminal ferroviaria propia, la convierten en un enlace logístico y un punto de distribución muy interesante para Portugal. En las últimas semanas, se ha iniciado un nuevo tráfico de productos siderúrgicos con el país vecino. En TCM cuentan con las instalaciones, maquinaria y personal adecuados para realizar las operativas con este tipo de mercancía.

Centro logístico multimodal con amplia superficie de implantación

TCM ofrece también un espacio idóneo para la implantación de todo tipo de empresas. SEUR internacional ha instalado aquí un centro aduanero y hay disponibles casi 100.000 metros cuadrados para la construcción de naves o infraestructuras a pie de vía, con las ventajas que esto supone en cuanto a rapidez, reducción de costes y el aprovechamiento de sinergias, ya que TCM es un centro logístico multimodal en el que se ofrecen servicios logísticos (almanaje, cross docking, trincaje, VGM, etc.) y otros como trámites aduaneros o la reparación y mantenimiento de contenedores en el taller que tiene en las propias instalaciones.

La primera fase de TCM supone una inversión de en torno a 4 millones de euros

El primer tren llegó a la Terminal de Contenedores de Miranda en octubre de 2018, solo siete meses después de que comenzaran las obras. En este proyecto se han invertido, ya en la primera fase, en torno a 4 millones de euros para la adquisición de los terrenos, la construcción del primer tramo de vía, de 700 metros lineales, el acondicionamiento de las campas, las instalaciones de saneamiento y suministros, etc. En el futuro, se contempla ampliar la zona de operaciones y construir dos nuevos tramos de vía.

Más info: comunicacion@tcmiranda.com