

EIBAR

Miranda de Ebro, el espejo en el que mirarse

Tras haber vivido una cruenta crisis han sido capaces de atraer a 100 empresas a su suelo industrial en tres años

■ ALBERTO ECHALUCE

EIBAR. Hace siete u ocho años, cuando los eibarreses se trasladaban a Miranda de Ebro para presenciar aquellos competidos partidos de fútbol entre ambos clubes en Segunda B, se encontraban en la ciudad burgalesa con el mismo ambiente de desencanto que vivía nuestra ciudad por el cierre de empresas, alto nivel de paro y pérdida poblacional.

El declive partía del cierre de Gama, un primer azote que afectó a 134 familias, unido al cierre de la potente papelera Rottneros que dejó 350 trabajadores en la calle, al de la empresa Montefibre de fibra acrílica y la de Alphacan. Toda una sucesión de cierres, hasta triplicarse las cifras del paro, que condujeron a Miranda a una situación de punto cero.

La puntilla vino con el cierre de la central nuclear de Garoña, con una amplia mayoría de trabajadores de Miranda de Ebro. Resultado, una imagen de bancarrota, bajo un paisaje de cierre de fábricas, locales y comercios que hizo al Ayuntamiento movilizarse en el año 2015 poniendo en marcha, un año después, un plan de choque, «para recuperar la economía de la ciudad, con la creación de una sociedad Miranda Empresas que atrajera capital», señala Roberto Martínez de Salinas, director de esta oficina de desarrollo del Ayuntamiento que con cuatro trabajadores ha sido capaz de atraer inversiones y empresas hasta la localidad burgalesa hasta abrirse paso con una revitalización inusitada.

El revulsivo tiene tal magnitud que en cuestión de tres años, un total de 100 empresas se han implantado en suelo industrial de esta localidad, a las que cabe unir un incontable número de firmas pequeñas del sector terciario, surgidas muchas de una incubadoras de empresas. «Hubo una muerte de empresas y teníamos que recuperarlas, pero el retorno socioeconómico se va a notar, mucho más, en los dos próximos años», decía Martínez, de formación geógrafo y que ha dedicado su trabajo en poner en marcha Planes de desarrollo.

Eje estratégico

Hay que considerar que desde antiguo Miranda era un polo de atracción empresarial, gracias a su ubicación geográfica, a nivel estatal, tanto por carretera, dada su conexión con la AP-1, AP-68, la N-1 y A-1, como por ferrocarril. «Esta ubicación privilegiada se ha complementado en los dos últimos años, con el gran centro logístico intermodal (la Termini-



Después de unos años de declive, Miranda de Ebro está recuperando empleo con la implantación de nuevas empresas. ■ FOTOS BURGOS CONECTA



Ha sabido crear una plataforma logística que enlaza el transporte por carretera con el ferroviario, junto a nuevo suelo industrial.



DATOS

► **Claves.** Han sabido aprovechar su ubicación geográfica, con el cruce de tráfico por carretera, dada su conexión con la AP-1, AP-68, la N-1 y A-1, con el ferrocarril creando una plataforma logística y puerto seco. Facilidades en la compra de suelo industrial.

► **Empleo.** Tras perder muchos puestos de trabajo con los cierres de Rottneros, Montebifre, Alphacán y Garoña, han recuperado un 30 por ciento de empleo.

nal de Contenedores Miranda -TCM) que se ha construido y que permite complementar las conexiones por carretera y ferrocarril con los principales puertos peninsulares», señalaba el director de Miranda Empresas.

Para ello, se ha focalizado la estrategia, «aprovechando la intermodalidad», y ofreciendo condiciones únicas a las empresas que tuvieran voluntad de implantación en Miranda de Ebro. «La ubicación ha sido clave. Posibilitamos ahora la comunicación con el eje transeuropeo, Madrid- Bilbao, Irun, una vez que el tren pasa por aquí, y nos unimos a la línea Zaragoza-Barcelona-Mediterráneo, desde Miranda. Eso ha sido la clave porque trenes y ca-

miones ahora están unidos, cosa que antes no ocurría. En los terrenos de la antigua papelera que cerró aprovechamos su suelo y recuperamos una línea ferroviaria que nos conecta con Barcelona, otro aspecto muy importante para la recuperación».

Otro de los elementos fundamentales ha sido las condiciones de compra de suelo. «Todo ello dentro de un modelo de desarrollo socioeconómico moderno basado en facilitar las inversiones empresariales productivas, simplificando las fórmulas de acceso al suelo industrial y ofreciendo arrendamientos vitales con costes simbólicos, precios de adquisición únicos, y carencias de pago en los primeros años de implantación que ha desembocado en la recuperación del empleo de un 30 por ciento». Con ello, la atracción de empresas estaba asegurada. Firms como Ircio, Aciturri, Seur, Alucoil Nylam, Rozman, Olano, Decathlon... se han implantado allí atrayendo muchos empleos y que han visto a Miranda como una oportunidad única. «También se ha buscado simplificar y agilizar las tramitaciones para lo cual ofrecemos gestiones coordinadas, soluciones integrales y proyectos llave en mano, adaptando todas las condiciones a medida de las necesidades empresariales, dentro todo de una legalidad», finalizaba Martínez

«Podemos hacer muchas relaciones con Eibar»

■ A.E.

EIBAR. El éxito de Miranda tiene que ver con la generación de una plataforma logística unida a la intermodalidad, es decir, la articulación de diferentes modos de transporte utilizando una única medida de carga (generalmente contenedores). De esta manera se consigue realizar las operaciones de trasbordo de cualquier mercancía más rápidamente con la ventaja de que el control aduanero se realiza en ese recinto, y no el puerto tradicional. «Eibar tiene déficit de espacio. Si una empresa eibarresa quiere optimizar los costes del transporte de su carga puede hacerlo a 45 minutos, en un puerto seco y con cientos de metros cuadrados, en Miranda, abriéndole la puerta al mundo y conectándolo con los grandes ejes, por medio de espacios colaborativos», decía Martínez. De esta manera, las carencias de espacio que padece Eibar se pueden ver facilitadas con los movimientos que se pueden dar en Miranda. «Podemos hacer muchas relaciones con el sector empresa-

rial de Eibar manteniendo las empresas allí y realizando operaciones logísticas con nosotros. Crecen las empresas de Eibar haciendo en Miranda lo que no pueden hacer allí, dentro de uniones colaborativas. Desde nuestra perspectiva vemos áreas funcionales y no unidades administrativas que posibilitan un ahorro de costes y de tiempo. Desde Miranda podemos tomar la mercancía y llevarla en tren al puerto que nos diga el cliente y luego la podemos mover en barco. El ahorro en costes es brutal». A partir de ahora, ese círculo de transporte se va a retroalimentar con otras empresas auxiliares que se sienten atraídas por otras empresas tractoras. «Desde el sector aeronáutico se están produciendo esas sinergias y firmas como Seur van a emplear a 200 trabajadores con instalaciones del calibre que tienen en Barcelona. Stef, la empresa líder a nivel europeo de la logística bajo temperatura controlada, y a la par una de las 10 empresas más importantes de España ha apostado por Miranda».