

Miranda de Ebro



# El gran foco de desarrollo industrial al norte

**Industria química, aeronáutica y alimentaria se configuran en Miranda de Ebro como una de sus principales cartas de presentación. A ello ha contribuido su estratégica presencia en el mapa como nudo de comunicaciones en el eje norte-sur**

**M**iranda de Ebro es la segunda ciudad de mayor tamaño de la provincia de Burgos y su excelente localización ha favorecido su desarrollo industrial a lo largo de estos cuarenta años, en los que los esfuerzos del municipio se han centrado en buena medida en la mejora de los servicios.

Las industrias químicas, la aeronáutica y las alimentarias se configuran en Miranda de Ebro como una de sus principales cartas de presentación. A ello ha contribuido su presencia en el mapa, como nudo de comunicaciones en el eje norte-sur, fundamentalmente. Aunque los orígenes del desarrollo industrial se remontan en la localidad a finales de los años 60, no fue hasta 1981 cuando llegó al término municipal la diversificación de su tejido empresarial. Durante estas cuatro décadas, parte de los esfuerzos en este campo se han destinado a ampliar su superficie industrial y, así, al primer polígono se sumó en este periodo el de Las Californias y más recientemente, en 2010, el de Ircio, configurándose como uno de los más extensos de Castilla y León.

Tras la crisis económica de 2007, que marcó de forma severa al sector industrial mirandés en las anualidades que abarcó, el impulso por la industria se convirtió en uno de los principales objetivos del Ayuntamiento que, bien en solitario, bien en colaboración con otras administraciones, impulsó planes a medida para no solo atraer, sino también poner en valor de nuevo este ámbito. Entre las diversas acciones impulsadas, destaca el lanzamiento en 2016 de 'Miranda Empresas', diseñada como una herramienta para divulgar las ventajas del mu-

## HABITANTES

**35.447**

PERSONAS A 1/1/2018

## SUPERFICIE

**101,33**

kilómetros cuadrados

## PRESUPUESTO

**558.941**

euros en 1979 (93 millones de pesetas)

**40**

millones de euros en 2019 (en tramitación)

## CORPORACIÓN MUNICIPAL ACTUAL

**PSOE:** Aitana Hernando Ruiz (Alcaldesa), Laura Torres Tudanca, Pablo Gómez Ibáñez, Miguel Ángel Adrián Gutiérrez, Monserrat Cantera Martínez, Noelia Manrique Ruiz, Alexander Jiménez Pérez, Inés Busto González, Adrián San Emeterio Alcalá y Raquel Bajo Díez.

**PP:** Borja Suárez, Jorge Castro, Angélica Herrero, Sergio M. Ruiz de Angulo, María Rosario Fernández, Carlos de Porras Montero y Rokhaya Sy Toure.

**IU:** Guillermo Ubieto López y María Teresa Caldera.

**Miranda Puede:** María Esperanza Muñoz Navarro.

**Ganemos Miranda:** José Ignacio Redondo Montoya.

## ► Alcaldes desde 1979.

1979-83 J. L. Anuncibay (PSOE)  
1983-95 Julián Simón Romaniillos (PSOE)  
1995-99 Agustín C. Marina (PP)  
1999-02 Pablo Nieva (PP)  
2002-03 Julián Simón Romaniillos (PSOE)  
2003-15 Fernando Campo (PSOE)  
2015. Aitana Hernando (PSOE)

## ► Instalaciones municipales.

Polideportivo de Anduva, Centro de Interpretación Miranda Antigua (CIMA), Casa de Igualdad, oficina de turismo, centro de información juvenil, centro joven, casa de cultura (con biblioteca), Teatro Apolo, ludoteca, centro cívico (con bebeteca), centro sociocultural de mayores, centro ocupaciones Fuentecaliente, centro de día de menores, albergue de peregrinos y albergue de transeúntes.

nicipio en el ámbito empresarial, promocionar sus zonas industriales y promover ayudas entre las factorías interesadas en radicarse en ellas.

En la parte municipal han destacado, sobre todo estos últimos años, los proyectos impulsados desde la Concejalía de Promoción Industrial enfocados a garantizar unos servicios básicos idóneos, hacer más fácil la tramitación burocrática y el aprovechamiento de intereses comunes en-

tre las empresas que comparten un mismo espacio industrial. Unas medidas que se han recogido, por ejemplo, en el Plan de Actuación de Suelo Industrial, que busca la localización de empresas en suelo bien equipado para el desarrollo de su actividad, en los diferentes polígonos de la ciudad.

## Vñedos y servicios

Los retos marcados en el sector industrial se han acompañado en los últimos años con

el impulso dado al sector primario que, si bien se encuentra en proceso de desaparición, ha encontrado un importante revulsivo en los viñedos que han proliferado en el término municipal a lo largo de las últimas décadas y que presentan una clara predominancia de los caldos con Denominación de Origen Rioja y chacolí.

Hablar de Miranda de Ebro en estos cuarenta años es también hablar de crecimiento y mejora de las prestaciones a los ciudadanos. Algo en lo que la localidad ha centrado parte de sus presupuestos prácticamente de una forma permanente en las últimas décadas. Así, la asistencia ciudadana ha crecido hasta convertirse en una seña de identidad del Ayuntamiento, que en la actualidad aborda este campo desde diferentes vertientes con el objetivo de adaptarse a las necesidades de los mirandeses. El servicio de teleasistencia, las ayudas de emergencia social, la asistencia en campos como el de la psicología o el jurídico y el asesoramiento en materia de empleo juegan un papel esencial dentro de este acometido.

Esta gestión ha llevado a Miranda a recibir en las últimas tres anualidades el sello de excelencia que entrega cada año la Asociación de Directores y Gerentes de Servicios Sociales por la inversión realizada en este campo. La entrega de este reconocimiento se justifica en el dinero que el Consistorio dedica al apartado social y que lo ha situado como el único de Castilla y León en destinar más de 100 euros por habitante en servicios sociales, en concreto casi 109 euros. Una inversión que se ha complementado con un modelo de gestión centrado en la integración y que abarca a personas a título individual pero también a colecti-

**«Hablar de Miranda de Ebro es también hacerlo de la mejora de las prestaciones a los ciudadanos»**



**1**



**2**

**1.** Casa consistorial.

:: FOTOGRAFÍAS AVELINO GÓMEZ

**2.** Polígono industrial de Las Bayas.

**3.** Rotonda de la M de Miranda.

**4.** Parque Antonio Machado.

:: ICAL

**5.** Ermita de San Juan.



**3**



**4**



**5**

vos, asociaciones y entidades. Las últimas cuatro décadas también han permitido a Miranda de Ebro avanzar en la puesta en valor de otro sector estratégico, el turismo. La rehabilitación de edificios y monumentos y las actuaciones de conservación han sido también una constante en este tiempo. En la década de los 80 se impulsó un plan especial de protección que prestaba especial atención a las riberas del río Ebro, San Juan

**«Los retos en el sector industrial se han acompañado estos años con el impulso al sector primario»**

del Monte y el castillo. Precisamente, la fortaleza se convertiría casi 30 años después de nuevo en protagonista con las primeras excavaciones arqueológicas en la fortaleza. A través de un plan director, se propiciaron los primeros trabajos de excavación y en 2011 se registraron algunas de las intervenciones más visibles con la restauración de las murallas y la puesta en valor de los vestigios encontrados en las excavaciones.



Aitana Hernando. Alcaldesa de Miranda de Ebro por el PSOE desde 2015

## MIRANDA DE EBRO SE LEVANTA

La evolución de Miranda de Ebro durante los últimos 40 años ha estado directamente relacionada con su concepción como ciudad ferroviaria e industrial. El auge de ambos motores de desarrollo hizo crecer a la ciudad, de igual manera que la pérdida de actividad en ambos sectores la hizo decrecer. El crecimiento del sector ferroviario (que data de finales del siglo XIX), y del sector industrial, directamente relacionado con las industrias químicas (durante la primera mitad del siglo XX), tuvo lugar mucho antes del comienzo del municipalismo, hace 4 décadas; un tiempo que parece largo, pero que se antoja corto mirando con la perspectiva del tiempo.

Miranda de Ebro ha sido heredera de las condiciones marcadas por ambos sectores, desarrollados en siglos pasados, y que en los últimos años han perdido peso, haciendo caer a Miranda de

Ebro en un proceso evolutivo plagado de dificultades. Las propias de perder las principales banderas de desarrollo de una ciudad.

Entre los años 2009 y 2015, la ciudad atravesó el peor periodo, con las cifras de indicadores socioeconómicos sobre la mesa, de su historia reciente. Y con un panorama tan complicado se afrontaba un periodo que requería hacer de la necesidad virtud.

El municipalismo en Miranda había sido protagonizado por los sucesivos mandatos de los alcaldes José Luis Anuncibay, Julián Simón Romanillos, Carlos Marina, Pablo Nieva y Fernando Campo. Y, ahora, la papeleta la asumía la primera alcaldesa, Aitana Hernando, cuya apuesta principal supuso la creación de una Oficina de Promoción Económica distinta a cualquier fórmula planteada con anterioridad.

En menos de 3 años, algo importante ha debido ocurrir atendiendo a algunos

datos que, objetivamente, hacen pensar en un antes y un después de esta nueva etapa, dado que algunos de los acontecimientos que han ocurrido recientemente no tienen precedentes.

Resulta significativo que Miranda de Ebro haya conseguido disponer de una plataforma logística que garantice la multimodalidad camión-tren-barco en tan solo dos años. Sobre todo teniendo en cuenta que se

trataba de un proyecto que se pretendía articular en Miranda desde los años 90, y que, por diferentes razones, no había conseguido ser llevado a buen puerto. El cambio en la gestión y la reorientación del proyecto han derivado en que esa plataforma esté ya operativa bajo el nombre de Terminal de Contenedores Miranda.

También resulta digno de mención el hecho de que Seur, la principal empresa de transporte de España, haya decidido montar en Miranda de Ebro su principal centro de referencia na-

cional en la distribución de mercancía internacional. Esta actividad va a derivar en la creación de la empresa que más empleo genere en la ciudad, tan solo superada por la actividad conjunta de las 3 empresas que el Grupo Aciturri Aeronáutica tiene en el municipio, una de las cuales (Aciturri Aeroengines) precisamente ha supuesto otra de las grandes noticias de los últimos 3 años para la ciudad.

Además, el apoyo de importantes líderes de opinión y expertos analistas de reconocido prestigio a nivel nacional, refrendado en la innegable demostración de fuerza y unión que supuso el encuentro empresarial que se celebró en el histórico Teatro-Salón Apolo a finales de 2018, donde se abordó el proyecto actual de la ciudad y su evolución al que será el Plan Estratégico de Miranda para los próximos años, demuestran que los pasos se están dando con fuerza y decisión.

Todo un ejemplo de cómo reaccionar tras una gran caída. Miranda de Ebro se levanta.



Balcón central de la Casa Consistorial de Miranda de Ebro :: AVELINO GÓMEZ

**1.335.032** m<sup>2</sup> adquiridos

en los polígonos: Bayas, Las Californias, Ircio, Rottneros, Las Matillas y La Narra.

**17€** m<sup>2</sup> precio

también se dispone de alquileres vitalicios de 20 €/mes cada 1.000 m<sup>2</sup>.

**86** empresas

se han instalado, ampliado o adquirido suelo para su inmediato desarrollo empresarial.

### Miranda de Ebro

Transporte contenedores y gestión aduanera:

- América del Norte
- América del Sur
- África
- Oceanía
- Asia
- Europa
- Brexit

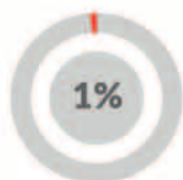


**1** terminal

intermodal. Una puerta abierta al mundo, a la que se une la gestión aduanera en Miranda.

**33** meses

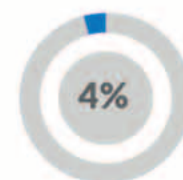
de funcionamiento de la oficina de desarrollo del Ayuntamiento de Miranda.



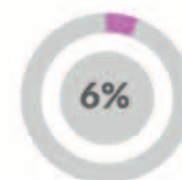
Descenso de **población**



Descenso de **parados**



Descenso de la **tasa de paro**



Aumento **afiliados Seguridad Social**