



Llega el primer tren a la Terminal de Contenedores de Miranda

Este martes, 16 de octubre de 2018, entrará en las instalaciones de TCM el primer tren de contenedores procedente del puerto de Barcelona. Se trata del primer tráfico del centro logístico de Miranda de Ebro (Burgos), que conecta por ferrocarril de forma directa, rentable y sostenible, el norte peninsular con los puertos del sur y el Mediterráneo.

15 de octubre de 2018.- Mañana por la mañana, entre las 11 y las 12 del mediodía, TCM estrenará sus vías ferroviarias. En torno a esa hora, se espera que llegue el primer tren con contenedores procedentes del Puerto de Barcelona, al que regresará el próximo jueves, 18 de octubre. Con este tráfico, se inaugura la línea de conexión directa por tren que ofrece TCM al norte peninsular con el Puerto de Barcelona, uno de los más importantes del Mediterráneo y con más líneas marítimas internacionales.

Entre el martes y el jueves, veremos en funcionamiento el primer ramal de 700 metros lineales de vía de TCM. A lo largo de ella, se dispone de una amplia zona de 20.000 metros cuadrados para depositar los contenedores y realizar las maniobras de carga y descarga de camiones y en el tren. Además, también están operativas dos naves, una de 4.500 metros cuadrados para almacén y otra de 1.900 metros cuadrados, donde se ubica el taller de reparación de contenedores.

La Terminal de Contenedores de Miranda (TCM) pretende ofrecer a todo el entorno las conexiones que demanda el tejido empresarial de la zona. Miranda de Ebro tiene una importante tradición industrial y ahora está afianzando su vigencia como enclave empresarial, tanto la localidad como su zona de influencia. Solo en el último año, se han confirmado más de 70 nuevas inversiones empresariales, según los datos de *Miranda Empresas*.

La primera fase de TCM supone una inversión de en torno a 4 millones de euros

Las obras de la Terminal de Contenedores de Miranda comenzaron el pasado 22 de febrero y se ejecutarán en tres fases. La primera, en la que se incluyen los terrenos, la construcción del primer tramo de vía, el acondicionamiento de las campas, la rehabilitación de naves y las instalaciones de saneamiento, red eléctrica o alumbrado han supuesto en total una inversión de en torno a los 4 millones de euros.

En una segunda fase del proyecto, se acometerán las obras de ampliación de toda la zona de operaciones y la construcción de dos nuevos tramos de vía de 700 metros lineales cada uno.

Más información: comunicacion@tcmiranda.com