



## ***Llega el primer tren a la Terminal de Contenedores de Miranda***

**Este martes, 16 de octubre de 2018, se ha realizado con éxito el primer tráfico ferroviario en las instalaciones de TCM. A las 15:45 de la tarde, ha llegado el primer tren de contenedores, procedente del puerto de Barcelona.**

16 de octubre de 2018.- A primera hora de esta tarde, y después de unas 10 horas de viaje, ha entrado en la terminal ferroviaria de TCM el primer tren de contenedores procedente del puerto de Barcelona. Se trata de un tren comercializado por Synergy, del grupo Hutchison, de unos 500 metros de longitud y 60 TEUS, acondicionado para el transporte de contenedores de todo tipo de mercancía, desde el sector siderúrgico hasta el de la alimentación. Con este tráfico, TCM inaugura la conexión directa por tren que une el norte peninsular con el Puerto de Barcelona.

Este tren realizará en Miranda de Ebro su operativa y regresará al puerto de Barcelona este jueves, 18 de octubre. Con este primer tráfico, los responsables de TCM pretenden asegurar el correcto funcionamiento de todos los procesos e infraestructuras para ofrecer un servicio óptimo en la zona.

La conexión directa con el puerto de Barcelona es la primera que se pone en marcha en el marco del proyecto de la Terminal de Contenedores de Miranda, que contempla emprender nuevas conexiones con otros puertos del sur, el Atlántico y el Mediterráneo en fases posteriores.

### **Un centro logístico de 175.000 metros cuadrados**

Miranda de Ebro, tanto las autoridades locales como el tejido empresarial de la zona, lleva persiguiendo un centro logístico de estas características desde hace 20 años. Hace solo dos años, TCM se embarcó en este importante proyecto que hoy ya es una realidad y que ha generado un interés creciente por parte de las empresas de Miranda, de su área de influencia y todo el norte peninsular.

Por el momento, ha comenzado a funcionar el primer ramal de vía, de 700 metros lineales, de los tres que TCM planea construir en sus 80.000 metros cuadrados de terminal ferroviaria propia. En total, el centro logístico dispone de 175.000 metros cuadrados, 95.000 de ellos destinados a depot de contenedores y zona de operaciones. También cuenta con una nave de 4.500 metros cuadrados para almacén y otra de 1.900 metros cuadrados, dedicada a taller de reparación de contenedores.

Este ambicioso proyecto, ha supuesto para TCM una inversión de unos 4 millones de euros solo en la primera fase, en la que se incluyen los terrenos, la construcción del primer tramo de vía, el acondicionamiento de las campas, la rehabilitación de naves y las instalaciones de saneamiento, red eléctrica o alumbrado.

En una segunda fase del proyecto, se acometerán las obras de ampliación de toda la zona de operaciones y la construcción de dos nuevos tramos de vía de 700 metros lineales cada uno.

**Más información: [comunicacion@tcmiranda.com](mailto:comunicacion@tcmiranda.com)**