

MUNICIPAL



Reconocimiento al atleta Gonzalo Vegas

La Corporación Municipal rindió ayer homenaje a Gonzalo Vegas Oca, un joven de 15 años que, pese a su edad, ya ha llegado muy alto en el mundo del atletismo. De su amplio currículum destaca su primer puesto en el Campeonato de España de pista cubierta en 600 metros, celebrado en Sabadell en marzo. El atleta, que estudia en el colegio Sagrados Corazones, recibió de manos de la alcaldesa la fachada del Ayuntamiento. / R.L.

SOCIEDAD | EVENTOS

La Feria de las Flores incluirá una exposición de cactus en el CIMA

En la primera de las citas feriales de la primavera, que se celebra el domingo, expondrán cinco empresas y colectivos, y se desarrollarán talleres infantiles

R.L. / MIRANDA

Con la llegada de la primavera, se inicia el calendario de ferias que sirve de «escaparate de la ciudad». Este domingo, la plaza de España acoge en horario de mañana y tarde la novena edición de la Feria de las Flores, un evento que contará con la participación de tres floristerías, las asociaciones Aspodemi y Valkiria y la Agrupación Mirandesa de las Artes, que se encargará de dirigir una serie de talleres para niños.

El entorno de la plaza de España se llenará de plantas y flores en una cita que gusta entre el público y que como siempre contará con música ambiental. Además, actuará en directo el grupo local Ciudadano 49 y, como novedad, se instalará un *photocall* entre las 12 y las 14 horas para hacer fotos.

Frente a las exposiciones de bonsáis de los últimos años, en esta edición de la Feria de las Flores los protagonistas van a ser los cactus. El CIMA acogerá una muestra con decenas de ellos de distintos tamaños que podrán ser visitados tanto por la mañana como por la tarde. La decoración de la plaza durante esta feria se cuida al detalle, y por ello se cubrirá de flores tanto el quiosco como la balconada del Ayuntamiento.

La jornada se completará con dos talleres infantiles, uno de ellos sobre plantación en los soportales



La feria siempre tiene una amplia asistencia de público. / R.L.

del Ayuntamiento que correrá a cargo de trabajadores municipales del departamento de Jardines y otro de golondrinas y tarjetas de flores de papel, dirigido por miembros de la Agrupación Mirandesa de las Artes. Para desarrollar este taller con comodidad (se harán turnos de diez niños) se instalarán dos carpas en la plaza de España.

UNA DECENA DE FERIAS. La Feria de las Flores tiene un presupuesto de 3.000 euros y se incluye en el amplio catálogo de ferias que cuenta la ciudad, alrededor de una decena y que absorben al año unos 23.000 euros de dinero mu-

nicipal. La concejala de Ferias, Inés Busto, reconocía ayer que le gustaría contar con más dinero (este año se ha incrementado ligeramente) ya que este tipo de actividades sirven de «escaparate» para la ciudad.

La siguiente feria será la del 1 de mayo, que al igual que el año pasado se completará con espectáculos ecuestres, como exhibiciones de doma. «Gustaron mucho y lo queremos impulsar más», reconoció Busto. Sin avanzar más detalles, la concejala expuso que su idea es «ampliar la zona del recinto en la que se celebró la feria porque el año pasado nos quedamos escasos».

EN DETALLE

Dos trenes semanales a Barcelona y Tarragona a partir del día 30

El primer ramal de la terminal ferroviaria estará en funcionamiento el día 30 de este mes, con trenes que inicialmente unirán Miranda con el Mediterráneo. La sociedad está trabajando para fletar en un principio entre uno y dos trenes semanales hacia Barcelona y Tarragona. «En estos momentos estamos en la fase de contactos con clientes, navieras y puertos», señala Carlos Soletto, responsable de TCM. Más adelante, ya en mayo, se espera la visita de «los actores interesados en trabajar con la plataforma, de los puertos mediterráneos y de empresas. Ahí iremos cerrando los tráficós para darle sustancia a la línea».

Soletto afirma que están viendo «mucho interés por parte de las empresas». De hecho, algunas ya están viendo la terminal como «un posible punto de distribución» de sus mercancías.

Desde TCM se deja claro que si bien en un inicio se van a centrar en la conexión con el Mediterráneo, su objetivo es hacer un «nu-

do ferroviario» ya que en un futuro «queremos trabajar con Algeciras, Portugal» e incluso con el norte de Europa. «Esto es una conexión de Miranda y su entorno a 200 kilómetros a cualquier sitio donde haya una terminal ferroviaria o un puerto», afirma.

En cuanto a la creación de empleo, Soletto mantiene que es «prematuro» hacer cálculos, pero no duda de que en unos meses se producirán contrataciones. «Los tráficós por ferrocarril son puntos de equilibrio; tienes que alcanzar una fase crítica para empezar a notar que tienes demanda de personal». En la primera fase, en la que se manejarán dos trenes a la semana no hace falta mucho personal, pero «si ya hay más trenes, 3 ó 4, es necesario incrementar».

TCM dispone de 175.000 metros cuadrados. En paralelo a las obras, se han habilitado dos naves que se pondrán a disposición de sus clientes para guardar maquinaria o material. En una de las naves se ha cambiado por completo la cubierta, que estaba muy deteriorada, y la otra, la de SilviPack, se ha sustituido el cerramiento del edificio. La siguiente fase de este proyecto contempla la adecuación de más vías férreas con ancho europeo «previendo una conectividad del ramal de Miranda con la alta velocidad».



Disponen de 175.000 metros cuadrados en los antiguos terrenos de Rottneros. / R.L.

con la construcción del polígono. Ocho años después de su inauguración, la Junta de Castilla y León trata de desbloquear el conflicto administrativo abierto con Miranda Logística, la sociedad que iba a hacerse cargo de esta infraestructura y que posteriormente desistió. A finales de octubre, el Gobierno regional adjudicó por 70.000 euros la redacción del proyecto, unas obras que costarán aproximada-

mente entre 5 y 6 millones de euros.

En estos momentos, son dos las empresas ubicadas en el polígono, Stínsen y Aciturri Aeroengine, aunque según las últimas cifras facilitadas por la Junta 17 empresas han solicitado ya la reserva de terreno. Con estas reservas, el nivel de ocupación del polígono industrial más grande la Junta de Castilla y León roza ya el 40%.