

## GASTRONOMÍA

### El chacolí mirandés obtiene un reconocimiento en un concurso internacional

■ La bodega Término de Miranda ha logrado la medalla de plata en los premios Catavinum World Wine en los que participaron vinos de 20 países y a los que presentó un chacolí elaborado con variedades de Viura y Blanca Rojal.



## SEGURIDAD VIAL

### Las tareas de asfaltado obligarán a cortar mañana un tramo de la calle Arenal

■ La vía permanecerá cerrada al tráfico en el tramo comprendido entre la Carretera Logroño y Concepción Arenal. En principio los trabajos para asfaltar la calzada se prolongarán por dos días.

## INDUSTRIA | NUEVAS INVERSIONES



La adquisición por parte de JSV de los antiguos terrenos de Rottneros ha sido un impulso para el sector logístico. / G.A.T.

# Proyectan una Ciudad del Transporte que sea referente logístico nacional

La propuesta presentada por Glovia SL, vinculada a la reciente adquisición de los terrenos de Rottneros por JSV, contempla un aparcamiento para vehículos de mercancías peligrosas

• La idea inicial es dotar a la parcela de otros servicios auxiliares prioritarios como gasolinera, talleres, centro de lavado, grúas y una nave para poder pasar la ITV.

RAÚL CANALES / MIRANDA

La ubicación geográfica siempre ha sido uno de los puntos fuertes de Miranda y puede ser el motor que impulse su reindustrialización, ya que valorando el desarrollo logístico que ha experimentado el entorno, la empresa madrileña Glovia SL, a través de su sucursal burgalesa, ha presentado un ambicioso proyecto para poner en marcha una Ciudad del Transporte detrás de cuya construcción está un fuerte grupo de inversores.

La idea está avanzada aunque todavía quedan detalles que concretar para que se pueda hacer realidad, pero sin duda es una de las propuestas empresariales más importante que ha recibido la ciudad en los últimos años.

Tomando como eje central los



La empresa Transaldepa ha apostado por Bayas para un nuevo centro logístico. / R.C.G.

más de 160.000 metros cuadrados que ha adquirido JSV Logistic en los antiguos terrenos de Rottneros para crear una plataforma intermodal, se pretende construir un complejo que dote a la ciudad de

nuevos servicios vinculados con el transporte y la logística.

La futura Ciudad del Transporte contempla como elemento básico la construcción de un aparcamiento para vehículos pesados y

de mercancías peligrosas, lo que permitiría cubrir una necesidad que ahora mismo está vacante en la zona norte ya que las empresas del sector carecen de un espacio específico para dejar sus vehículos

con seguridad.

Con este servicio se pretende no solo cubrir la creciente demanda logística de la ciudad sino que además se busca atraer a los miles de camiones que diariamente atraviesan la ciudad camino de su destino. Asimismo, la parcela estará dotada de otros servicios auxiliares como una gasolinera, un centro de lavado, un taller, una nave equipada para la realización de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) y un servicio de grúas.

Pero estas primeras inversiones, que ya de por sí supondrían un impulso económico y una fuente de empleo, solo serían el primer paso de un proyecto mucho más ambicioso ya que los promotores de la Ciudad del Transporte apuntan a convertir a Miranda en un referente dentro de la logística nacional aprovechando su localización estratégica. En la ciudad confluyen importantes carreteras (N-I y N-124) que vertebran el centro de la península con el norte del país y con Francia, además de todo el eje del Ebro.

Asimismo Miranda siempre ha

El objetivo es aprovechar la buena ubicación de la ciudad para atraer empresas del sector

sido una referencia a nivel ferroviario gracias a que los tramos Madrid - Irún y Bilbao- Logroño, permiten conectar la ciudad con varios de los grandes puertos del estado facilitando el movimiento de contenedores.

Desde Glovia SL ya se han iniciado los contactos con Miranda Empresas aunque las negociaciones se llevan con la máxima discreción por su envergadura. Las cartas de un proyecto que puede ser una tabla de salvación para el futuro industrial ya están sobre la mesa, aunque quedan muchos pasos que dar en cuanto a tramitaciones, permisos y acuerdos para la adquisición de terrenos. Por ahora no han trascendido cifras, pero todas las fuentes consultadas apuntan a una inversión de envergadura que al margen de los empleos directos que pueda generar, se espera que tenga un efecto llamada sobre otras empresas además de derivar carga de trabajo para talleres auxiliares ya existentes en la ciudad.

En los últimos meses el transporte y la logística ya han alumbrado dos proyectos nuevos porque Transaldepa ha apostado por Bayas para un nuevo centro y Transportes Ibai está levantando una nueva nave en el polígono mirandés.